

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച് MPEDA-യുടെ ഒരു ചോദ്യാവലി ലഭിച്ചിരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു:

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും തായ്‌ലന്റും 9-10-2003-ൽ ഉണ്ടാക്കിയ വ്യാപാര കരാർ പ്രകാരം വിവിധ തരം മത്സ്യങ്ങൾക്ക് തീരുവ നിബന്ധനകൾ റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഇറക്കുമതി കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നിലയെ കാര്യമായി ബാധിക്കും.

കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യവിപണിയിൽ പിടിച്ചു നിൽക്കാൻ പറ്റാത്ത ഒരവസ്ഥ സംജാതമാകും. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറെ ലഭിക്കുന്ന മത്തി, അയില എന്നീ ഇനങ്ങളും ഇറക്കുമതി പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ പത്തു ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇത് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രതിഷേധം അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഏകദേശം 84 ഇനങ്ങളിൽപ്പരം മത്സ്യങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി തീരുവ ഒഴിവാക്കാനാണ് തായ്‌ലന്റ് കരാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. എത്ര ടൺ മത്സ്യമാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല.

(എഫ്) 27-ൽപരം. ഇനങ്ങളിൽപ്പെട്ട ഏകദേശം 6 ലക്ഷത്തോളം ടൺ മത്സ്യങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നത്.

യന്ത്രബോട്ടുകൾക്ക് ലൈസൻസ്

143 [2575] ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ :

„ എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്ട്രേഷനുള്ളതും യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ചതുമായ എത്ര മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുണ്ട്;

(ബി) രജിസ്ട്രേഷനില്ലാത്തതും യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ചതുമായ എത്ര മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുണ്ട്;

(സി) യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ച എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ നിർബന്ധിതമാക്കാനുദ്ദേശ്യമുണ്ടോ;

(ഡി) യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ച ബോട്ടുകളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നവർക്ക് ലൈസൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) 4021 യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾ.

(ബി) 2150-ൽപരം ബോട്ടുകൾ.

(സി ആന്റ് ഡി) കേരള മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ ആക്ട് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം കേരള സമുദ്രാതിർത്തികളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന് യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾക്ക് ലൈസൻസ് ആവശ്യമാണ്.

ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി

144 [2577] പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് :

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇപ്പോൾ ഏതെല്ലാം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളുടെ പണി നടന്നു വരുന്നു. ഇവയ്ക്കുവേണ്ടി എന്തുതുക ചെലവാകും;

(ബി) ഇവയുടെ പണി എന്നത്തേക്കു പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്;

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിയിൽ തന്നെ ഇവയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളെടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പൊന്നാനി, മുതലപ്പൊഴി, കായംകുളം, തങ്കശ്ശേരി, വിഴിഞ്ഞം, നീണ്ടകര, തോട്ടപ്പള്ളി എന്നീ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളുടെ പണി നടന്നുവരുന്നു. ഇവയ്ക്ക് വേണ്ടി ആകെ 142 കോടി രൂപ ചെലവാകും.

(ബി) വിഴിഞ്ഞം-1990, മുതലപ്പൊഴി-2004, നീണ്ടകര-1997, തങ്കശ്ശേരി-1997, കായംകുളം-1999, തോട്ടപ്പള്ളി-2007, പൊന്നാനി-2006 എന്നിങ്ങനെ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്.

(സി) തോട്ടപ്പള്ളി, മുതലപ്പൊഴി, പൊന്നാനി എന്നിവയൊഴിച്ചുള്ള ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളുടെ ഭൂരിഭാഗം പണികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ ശേഷിക്കുന്ന പണികളും മുതലപ്പൊഴിയിലെ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പൊന്നാനിയിലെ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനും തോട്ടപ്പള്ളിയിലെ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2/655/2012—24a.